

IVV-OL I PLZEN 2005

1. Tiden flyr, og det er nå kun 3 ½ måned igjen til IVV-OL i Plzen. Vi ber derfor om at restbeløpet innbetales snarest, og senest 1.mai 2005.
2. Prisen for BUSSTUREN er kr 6.050,-. Dette inkluderer følgende:
 - Busstur Trondheim-Plzen-retur
 - Ferge Oslo-Kiel-retur, innvendig 4-mannslugar m/middag og frokost
 - 5 netter på 2-3 manns hotellrom m/frokost i Plzen
 - 2 netter på 4 mannsrom m/frokost i Berlin
 - Sight-seeing i Plzen, Praha og Berlin
 - Startkontingenter IVV-OL i Plzen
 - Kulturell aften i Plzen
3. 2-mannslugar på fergeren kan skaffes i begrenset omfang. Dette koster kr 700,- pr person i tillegg. De som vil ha dette, må selv avtale med den de vil bo sammen med. Vi kan også prøve å skaffe 2-mannsrom på hotellet i Berlin. Dette koster kr 100,- pr person i tillegg. Avtal selv med den du vil bo sammen med. Vi kan ikke garantere at vi klarer å skaffe dette, men gi oss beskjed så skal vi forsøke.
4. Prisen for FLYTUREN er kr 5.300,-. Dette inkluderer følgende:
 - Flybillett Trondheim-Praha-retur
 - Busstransport Praha-Plzen-retur
 - 5 netter på 2-3 manns hotellrom m/frokost i Plzen
 - Sightseeing i Plzen og Praha
 - Startkontingenter IVV-OL i Plzen
 - Kulturell aften i Plzen
5. Overnattingen i Plzen blir i 2 og 3 mannsrom på Hotell Central midt i byen. Vi setter opp romliste etter beste evne. De som gjerne vil bo sammen må gi oss beskjed snarest. Skriv gjerne i rubrikken: Ev. lugarpartner. Vi forutsetter at "samboerskapet" er avtalt dere imellom før det meldes til oss. Tilsvarende gjelder for overnattingen i Berlin, men der er det normalt 4 mannsrom. Vi skal gjør vårt beste, men kan ikke garantere at vi klarer å oppfylle alle ønsker.
6. Når du betaler inn, må du selvfølgelig trekke fra innbetalt depositum. Uten spesiell lugar/rom blir da restbeløpet kr 3.050,- for bussturen og kr 2.300,- for flyturen. Med ekstrabestilling må du regne ut beløpet selv. For eksempel blir beløpet kr 3.750,- hvis du vil ha 2-mannslugar på fergeren. Det kan betales for flere på samme giro. Angi da navn på alle betalingen dekker. Hvis du betaler for 2-mannslugar og det ikke er tilgjengelig, får du beløpet tilbake.
7. Vi skal lage en egen T-skjorte for turen. Oppgi derfor størrelsen du vil ha. Du kan velge S-M-L-XL-XXL. S er minst, XXL er størst. Skjorten er inkludert i turprisen.
8. De som reiser med fly har fått tilsendt sine flybilletter. For en dels vedkommende er rutetidene litt forandret pga ruteendringer. Ikke store endringer. Korrekte rutetider får dere tilsendt i neste info, som kommer i slutten av juni.
9. Eventuelle spørsmål rettes til Per H. Sæbø, tlf 73942671, 97062458. Ønske om lugar/rom og T-skjorte kan også sendes til e-mail: perhsabo@tiscali.no.

Hilsen Turkomiteen

Trondheim Turmarsjforening - IVV-OL i Plzen 2005

Avreisen til Tsjekia rykker stadig nærmere, og Turkomiteen vil hermed oppdatere de reisende med viktig informasjon om turen. Les dette nøye!!

Bussreise:

Vi kjører med buss fra Klæburuta. Bussen har toalett, kjøleskap og video ombord.

Reiserute:

Mandag 25.juli	kl 0430: Avreise fra Trondheim Sentralstasjon (oppmøte senest 0410)
---"---	kl 1200: Ankomst Oslo, Hotell Opera v/Sentralstasjon
---"---	kl 1330: Avreise Kielfergen, MF Kong Harald
---"---	kl 1800: Middag om bord, Evening Buffét
Tirsdag 26.juli	kl 0700: Frokost om bord, til kl 0900
---"---	kl 0930: Ankomst Kiel
---"---	kl 2200: Ankomst Plzen (kjører om Lübeck, Berlin og Dresden)
Søndag 31.juli	kl 0800: Avreise Plzen, ankomst Berlin ca kl 1800
Mandag 1.aug	kl 1000: Sightseeing i Berlin
Tirsdag 2.aug	kl 0800: Avreise Berlin, ankomst Kiel ca kl 1200
---"---	kl 1330: Avreise Kielfergen til Oslo, MF Color Fantasy. Middag om bord
Onsdag 3.aug	kl 0700: Frokost om bord, til kl 0900. Ankomst Oslo kl 0930
---"---	kl 1900: Ankomst Trondheim

Alle må møte opp i god tid! Vi skal nå fergen, og kan ikke vente på noen!

DE SOM SKAL GÅ PÅ BUSSEN I TRONDHEIM, MÅ IKKE SETTE BAGASJE INN PÅ SENTRALSTASJONEN NATT TIL FREDAG. STASJONEN STENGER OM NATTEN, OG ÅPNER IKKE FØR KL 0600.

Det blir matpauser til passende tider. Mer detaljer om opplegget utdeles på bussen. På fergen får vi 4- og 3-sengs lugarer. Foreløpig har vi ikke fått 2-mannlugarer til alle som ønsket det. Vi håper det ordner seg innen avreise.

Deltakerliste med antatt påstigningssted er vedlagt. Kontroller at dette stemmer for ditt vedkommende. Hvis vi ikke hører noe, går vi ut fra at du møter på det oppførte sted.

Kofferter og bag-er låses ned i bussens bagasjerom, og er vanskelig tilgjengelig underveis. Toalettsaker og ting man trenger på bussen og fergen bør tas med inn som håndbagasje. Bussen er helt full, så vær nøktern med bagasjen. Vi anbefaler sterkt at hver deltaker bare har med 1 koffert eller stor bag i tillegg til håndbagasje. Ellers blir det liten plass til å handle noe der nede.

Pass må tas med i håndbagasjen.

Reiseleder på bussturen er Per H. Sæbø, mobiltelefon +47 97062458.

Trondheim Turmarsjforening - IVV-OL i Plzen 2005

Flyreise:

De "flyvende" får naturlig nok et noe enklere reiseopplegg. Utreise fra Værnes litt over kl 1200 tirsdag 26.juli, og de er hjemme igjen søndag kveld 31.juli.

Billettene er bestilt over internett, og det var ikke mulig å få med alle på samme fly, ettersom bestillingene ble lagt inn fortløpende, og prisen skulle holdes så lav som mulig.

Liste over reiserutene for den enkelte er vedlagt. Alle reiser samtidig fra København, og ankommer samlet til Praha. Der er det bestilt 30-seters buss som kjører direkte til hotellet i Plzen. Ankomst dit blir omtrent samtidig med bussen fra Trondheim.

For ordens skyld: ETD betyr avreisetidspunkt, ETA betyr ankomsttidspunkt.

Ved hjemreise kjører samme bussen til flyplassen i Praha. Avreise fra hotellet kl 0830.

Alle har fått tilsendt/overlevert flybillettene tidligere. Vennligst kontroller at den stemmer med det som er oppgitt her. Ta kontakt snarest ved uoverensstemmelser.

Reiseleder på flyturen er Aud-Mary Brun, mobiltelefon +47 95876493.

Fellesopplysninger:

Penger: Tsjekkiske Korunas er den lokale valutaen. Kursen er nå: 100 NOK = 28,47 CZK. Vi skal være noen dager i Tyskland, så noen EURO er også greit å ha. Med VISA/bankkort får man som regel ta ut lokal valuta de fleste steder. Prisnivået i Tsjekia er lavere enn i Norge.

Rom- og lugarfordeling er gjort i henhold til innmeldte ønsker så langt det lot seg gjøre.

Under oppholdet i Plzen er det berammet en sightseeing-tur til Praha.

Det er laget en spesiell T-skjorte for turen. Denne blir delt ut til bussreisende på fergen, og ved fram møte i Plzen for flyverne. Denne bør brukes på parader og offisielle tilstelninger. Vi anbefaler også at alle tar med et 17.mai flagg, så vi kan skape farge og liv i paraden.

Husk:

- Gyldig pass
- Reiseforsikring
- Europeisk Helsetrygdekort (bestilles på internett eller Trygdekontoret)

Vennligst les ALT som står her, og ta umiddelbart kontakt med undertegnede hvis du er i tvil om noe.

Husk at du er selv ansvarlig for å ordne det slik at du blir med på turen!

Vi ønsker vel møtt i slutten av juli.

Per H. 97062458, 73942671

IVV-OL 2005

Trondheim Turmarsjforening ønsker velkommen som deltaker på vår tur til IVV-OL i Plzen i Tsjekkia. Vi har noen opplysninger her som vi anbefaler at alle leser grundig.

Reiseruter: Bussen kjører raskeste vei om Østerdalen til Oslo. Vi reiser med Kielfergen MS Kong Harald fra Oslo kl 1330. Vi har reservert innvendige lugarer. De som har bestilt 2-mannslugar har fått det. Billetter/ombordstigningskort får vi utlevert på terminalen. Reiseleder henter og deler ut, så vent ved bussen. Middag "Evening Buffet" serveres kl 1800, inkludert i billetten. Ankomst Kiel tirsdag morgen. Frokost 0700-0900 er inkludert. Avreise straks etter landgang 0930. Deretter kjører vi strake veien via Berlin, Dresden og Praha til Plzen. Det blir lunchstopp litt sør for Berlin og middagspause i nærheten av Praha. Dette må betales av egen pung. Ankomst Plzen ca kl 2200. Tidspunktet er noe usikkert, avhengig av hvor fort det går på grensen Tyskland-Tsjekkia.

Flyreisende starter fra Værnes tirsdag formiddag iht tilsendte billetter. Det er bestilt buss som venter på flyplass i Praha. Den kjører direkte til Plzen, og antatt ankomst er kl 2200, omtrent samtidig med bussen fra Norge. Måltider underveis må betales av hver enkelt.

Lugar- og romfordelingen er gjort etter beste evne, og etter mottatte ønsker.

Hotell i Plzen: Vi bor på Central Hotel midt i Plzen. De fleste har 2-mannsrom, men noen må bo på 3-mannsrom. Dette pga at hotellkapasiteten i byen er sprengt. Vi må prise oss lykkelig over at vi i det hele tatt har fått plass i Plzen. Frokost på hotellet inngår, mens øvrige måltider må betales selv.

Program: Onsdag: Etter frokost er det tid til egen aktivitet. Kl 1200 er det guiding i Bryggerimuseet, som ligger noen minutters gange fra hotellet. Deretter går vi bort til bryggeriet for omvisning der, med innlagt ølsmaking. Hele turen avsluttes med lunch i bryggeriets restaurant Na Spilce, som er Böhmens største ølhall. Der får vi servert en tradisjonell meny, som består av kyllingsuppe med kjøtt, nudler og brød. Deretter kan man velge mellom følgende retter ved bordet:

- Bryggerigulasj m/div dumplings
- Filet av oksemørbrad i fløtesaus m/tranebær og dumpling
- Tsjekkisk klassiker: røkt svinekjøtt, syltet kål, brød og dumplings
- Fylt kalkunbryst m/kokt ris og grønnsaker
- Grønnsaksalat m/yoghurtdressing og egg samt 2 rundstykker
- Tunfisksalat m 2 rundstykker

Avsluttes med dessert.

Hele seansen antas å vare ca 3 timer. Etterpå er det fritt program.

Torsdag: OL-marsjaktivitet i Plzen fra kl 0900-1500. Busser til stadion går fra torget rett utenfor hotellet. Kl 1600 er det offisiell åpning av Olympiaden på torget ved hotellet.

Fredag: OL-aktiviteter i Plzen fr kl 0800-1800, marsj, svømming og sykling. Bussene går i skytteltrafikk mellom stadion og svømmehall, og passerer utenfor hotellet.

Vår egen buss kjører til Praha, der det gjennomføres en ført vandring med IVV-stempel og guiding på severdigheter. Starttidspunktet må avtales med arrangørene. Kl 1930 er det kulturell/sosial aften i restauranten Na Spilce, og alle er påmeldt.

Lørdag: Samme som fredag, men de som vil gå 42 km må gjøre det nå. Vår buss kjører til Praha igjen. I utgangspunktet var fredagsturen beregnet for flyreisende, og lørdag for bussreisende. Hvem som blir med de forskjellige dagene kan vi diskutere underveis. De som vil gå 42 km må i alle fall være med fredag.

Kl 1800-1930 er det offisiell avslutning og flaggoverrekkelse i Lokomotiva Hall.

Hjemreise: Etter frokost søndag er det tid for hjemreisen. Flyreisende blir hentet av buss kl 0730 og kjøres direkte til flyplassen. Flyreise derfra iht den enkeltes billett. Avreise med vår egen buss er satt til kl 0800. Vi kjører via Teresienstadt, et minnesmerke over nazistenes herjinger, der over 35.000 mistet livet under krigen. Deretter fortsetter vi til Berlin. Der innkvarteres vi på Generator Hostel, med samme romfordeling som på fergen. Kvelden til egen disp. Dagen etter er det 3 timer omvisning med lokal engelsktalende guide. Vi bruker vår egen buss, og starten er kl 1000. Etterpå er resten av dagen er til egen disp. Etter frokost tirsdag starter vi mot Kiel kl 0800. Fergen går kl 1330, og vi skal nå reise med den nye MS Color Fantasy, som visstnok skal være en opplevelse i seg selv. Samme lugarfordeling som før. Middagen "Evening Buffet" serveres nå kl 1730. Onsdag morgen ankommer vi Oslo kl 0930 (frokost 0700-0900). Vi kjører Østerdalen nordover igjen, med middagspause på Hanestad. Beregnet ankomst Trondheim kl 1900.

Diverse: En del detaljer er vanskelig å planlegge når man ikke vet nøyaktig hvordan tingene fungerer i praksis. Vi håper derfor at deltakerne er utrustet med en porsjon fleksibilitet og overbærenhet hvis ikke alt går som man ønsker og håper.

Startkontingenter er betalt for alle. Det står imidlertid at det må betales € 2,- ved start på hver øvelse. Hvordan dette skal ordnes må avklares når vi er der.

Vi har på mistanke meldt på 2 personer på 42 km marsj. Hvis flere ønsker å gå denne løypa må vi prøve å få til etteranmelding. De som vil gå 42 km må si fra til reiseleder snarest.

Vi har laget en egen T-skjorte til turen. Denne bør brukes på åpnings- og avslutningsseremoniene samt på kulturell aften fredagskvelden. Bussreisende anbefales også å bruke den under middagen på fergen på nedoverturen.

Vi ønsker alle en riktig god tur!



PROGRAM OF THE 9.TH IVV OLYMPIAD 2005 IN PILSEN

Mandag 25.7.- torsdag 28.7. 2005	Bussturer til Praha, ev. fra Praha til Plzen etc., til Karlsbad, Marienbad, Prášily og vice versa, med vandringer (GF) opp til 11 km og guidede turer - byer, steder, severdigheter i Plzen og området rundt, sightseeing i Plzen. Transport med egne busser eller busser satt opp av organisasjonskomiteen.
Torsdag 28.7. 2005	<ul style="list-style-type: none"> • 9.00 - 15.00 Marsj 10-20 km i Plzen • 16.00 Åpningsseremoni på torget i Plzen
Fredag 29.7. 2005	<ul style="list-style-type: none"> • 8.00 - 18.00 Marsj 7, 10 og 20 km, sykling 25 og 50 km, svømming. • 19.30 Kulturaften i bryggerirestauranten Spilka
Lørdag 30.7. 2005	<ul style="list-style-type: none"> • 8.00-18.00 Marsj 7,10, 20 og 42 km, sykling 25 og 50 km • 11.00-18.00 Svømming • 9.00 Busser til Praha, byvandring 10 km, lunch på båten (hvis bestilt), tilbake. Egne busser eller busser satt opp av organisasjons-komiteen. • 18.00 ? 19.30 Avslutningsseremoni med flaggoverrekkelse og kulturelle innslag - LOKOMOTIVA hall, resp. Prokopávka
Søndag 31.7. 2005	<ul style="list-style-type: none"> • 8.00 Økumenisk gudstjeneste i St. Bartholomew-katedraleni Plzen • 9.00-12.00 Marsj 7 og 10 km i byen og området rundt.
Onsdag 27.July	<p>REGISTRATION AND START OF THE WANDERINGS AT THE STADIUM PROKOPÁVKA Opening of the Info-center in Pilsen and registration from Wednesday 27.July, 10.00 o'clock. Own accomodation for singles and groups -hotels, pensions, etc. Possibilities for accomodation - world spa-centres Karlovy Vary, Mariánské Lázně or Prague, surroundings of Pilsen as to offer.</p>

The organisation committee supports the participation of disabled people including those who are wheelchair bound on 4 km, 7 km and other tracks.

The historical train on the railway line Praha – Plzeň will also call at Karlštejn (a route with a stamp), Beroun and Rokycany. The same applies to the return journey with the exception of Karlštejn.

Unless there are at least 400 registered participants the train journey will be cancelled following financial reasons.

The organisers do not have a large number of bicycles. Therefore only the 25 km route will be opened. If a participant brings his/her own bicycle, the length of routes is not limited and can be arranged with organisers at the start.

Those who are interested in private accomodation (boarding houses, flats) should write to the following e-mail address: info@icpilsen.cz,

x according to the number of participants, pre-paid transfer-fee xx GF- guided foot-wandering

Notice: For organisation-economical reasons the Organisation Committee of the 9th Olympiad in the Czech Republic will not arrange accommodation for the participants. Groups and individuals will arrange the accommodation straight at the particular hotels (the price for the year 2004 is 25 - 85 EUR/person/day), guest houses, camps, etc. The first list of the accommodation capacity is published in the Olympiad folder which was sent to all IVV presidents of individual countries and the participants of the 8th Olympiad in Genk and other places. The complete list of the accommodation capacity in Plzeň, Praha, Mariánské Lázně, Karlovy Vary and the surroundings of Plzeň will be published at www.ivvolympiad.cz in OCTOBER 2003. IVV presidents from the individual states (and possibly the participants at the congress) will be accommodated at the Hotel Slovan in Plzeň. The hotel is fully booked up! The applications for the 9th Olympiad will be available at these pages from December 2003. Those who are interested in cheaper accommodation in school hostels (ca 15 EUR/person/night) will include the fact in their applications.

Offer: A reminiscent steam engine train will go (in case there is enough interest) from Praha to Plzeň and back on 28th July 2005 (dep. Praha at 8.00, a trip to the Karlštejn Castle - 5 km GF, arrival in Plzeň - presentation and Olympiad Opening in Plzeň, dep. for Praha at 7.00 p.m.). Send binding applications by 31st October 2004 via www. Price: 19 EUR/person

ATTENDANCE AND MARCH STARTS will be at Prokopávka stadium in Pilsen – see map and 25/7 – 27/7 in the Republic square (náměstí Republiky) – Pilsen – town hall – INFORMATION!

☞ **The Olympic shuttle bus** will go from Thursday to Saturday on the route: Pilsen, náměstí Republiky – Prokopávka – náměstí Republiky – Slovany swimming-pool – náměstí Republiky from 8.30 a.m. to 6 p.m. every 30 to 40 minutes.

The procession will be formed according to the instructions of the organisers who will be marked with yellow colour at Kopeckého and Křížíkovy sady (see city plan) at 4.00 to 4.30 p.m.

INFORMATION AND APPLICATION FORM: www.ivvolympiad.cz

The participants in the Olympics from countries outside the EU will apply by means of the application presented on the web site with all the details; however, the payment can be carried out in cash at registration in Plzeň. Everyone must pay an amount which when reaching the account of the organiser equals the set amount, i.e. € 10.00 (or possibly others).

All the stamps of the Olympics IVV GF Wanderungen outside Plzeň (Praha, Prášíly, Karlovy Vary, Mariánské Lázně or others) are € 3.00 per person. These tours will be organised if there are at least 30 people interested. Individuals may be included into formed groups between Monday 25th to Sunday 30th July. The charge for the ordered bus from the airport in Praha to Plzeň is € 180.00 - 190 = CZK 5.400.00 – 5.700.00 It is paid in cash to the bus guide.

A large badge has been prepared for the participants in the marathon and those who pass the marathon can obtain it for € 1.00. Each participant receives a free participation certificate. The name may be filled in on request for € 1.00.

START FEE:

Olympic passport – necessary for medal award, certificate and transport = **€10**
and **nostalgic steam train** – Prague – Karlštejn – Pilsen and back = **€19**.

These fees have to be paid to the address of VR Bank Zwiesel till 30.04.2005.

✉ IVV z.H. František Moser
Bank: VR-Bank e.G.
Stadtplatz 25
94227 Zwiesel/Bundesrepublik Deutschland
Konto-Nr. 10 2510 022
BLZ: 741 641 49
BIC: GENODEFIRGE
IBAN: DE83 7416 4149 0002 5100 22

Other fees will be paid at the start:
Marathon – applications till 30.04.2005 = **€5**
Footpath, cycle path, swimming each **€2**
Mark all items including trips into applications form.

→ **Requirements for bus transport** e.g from airport to Pilsen and back are to be noted in the application form
or booked in our Olympic secretariat in advance!

Accommodation: The entire hotel capacity in Plzeň and its surroundings within 40 km is already full. There remain rooms in new guest houses and youth hostels in Plzeň (á €13) – will be arranged by the organiser.

Cycling: As the organiser does not have enough bicycles, it is recommended that those who are interested in cycling tracks bring their own bicycles. For these reasons the 50 km route is endangered.

Application deadline: Please note that the deadline is 30th April 2005.
It is necessary to apply and pay for Olympiapass (incl. medal - 10,- €) by then.

apply for:
marathon
social evening in the brewery
steam train Praha -Beroun - Karlštejn - Rokycany - Plzeň and back 28.7.

Within the 9th Volkssportolympiade IVV the organiser recommends a trip to Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Prácheň-Sumava Mountain, Praha with Olympic Stamp IVV.
More information at: www.karlovyvary.cz • www.marianskelazne.cz • www.praha.cz



The history of beer

Beer has been mankind's companion since ancient times

The first references to beer come from Mesopotamia. In the seventh century BC the local people cultivated grain and were probably also familiar with grain-fermented drinks.

The first punishments for breaching requirements for the amount of young beer in beer and for overcharging appear in the Chammurapi Code. Breaches were punishable in some cases by drowning.

The first record of beer production in the Czech lands dates from 993 AD. The Brevnov monastery records make it clear that the local Benedictine monks produced wine and beer.

The first punishments for drunkenness were introduced as early as 1039. Ale-house keepers were punished for encouraging drunkards (e.g. shaving heads, destroying all the pub's crockery or pillorying in a public place).

The first reference to the cultivation of hops in the Czech lands comes from the 1130s. The use of hops expanded through the 11th and 12th centuries and they were even cultivated in Prague, for example on Strelecky island.

The first great expansion in beer production in the Czech lands took place in the 12th century, when brewing beer became a lucrative occupation for many town merchants.

The first beer was brewed in Pilsen immediately after the city's foundation in 1295

History of Pilsen beer

13th century: King Wenceslaus II granted brewing rights to 260 Pilsen burghers. The quality of the beer differed greatly due to the various technologies employed and the diverse ingredients used.

1838: The poor quality of Pilsen beer caused the **Pravovarecne Mestanstvo** (Licensed Town Brewers) to decide to jointly build a new, modern brewery..

5 October 1842: In the new brewery, the brewer Groll produced a beer using a new method of bottom fermentation. The brewery commemorates the first brew of the light, bottom-fermented lager in a celebration known as the Pilsner Fest.

1898: The "Pilsner Urquell" trademark was established.

20th century: The Pilsner Urquell brand became synonymous with quality throughout the entire world.

You can find more information about the history and present of Pilsner beer at www.prazdroj.cz. Or by touring the brewery and visiting the Brewery Museum.

General information

The Pilsen brewery produces the brands [Pilsner Urquell](#) and [Gambrinus](#). The large, historic complex includes the management headquarters of Pízenský Prazdroj and the [Pilsner Urquell Beer World](#) Visitor Centre, where visitors can learn about the history and unique technology of the production of Pilsner beer.

The greatest success of the last few years – using the Pilsner brewery as an example – has probably been the organic merging of the unique brewing tradition with the most up-to-date technology in order to satisfy ever-increasing demand. The brewery is thus following in the tradition of the Pilsen brewers who always kept in step with the times. This was the case with the actual foundation and setting up of the Burgess Brewery in Pilsen more than 160 years ago.

The Pilsen brewery invests heavily in environmental protection and is the holder of the ISO 14001 environmental certificate.

The first steam engine in Pilsen was installed in this very brewery; in 1865 gas lamps were introduced; in 1881 the first electric lighting and in 1894 the telephone. The installation of arc lamps in the brewery was personally supervised by their inventor Frantisek Krizik.

At the world exhibition in Paris in 1899 the brewery presented its model refrigerator beer wagon. Before the First World War the brewery already had its sales points and agencies in 34 countries worldwide, including the USA and Egypt.

In 1869, supported by the influential Emil Skoda, the founder of the Skoda Works, The First Pilsen Joint-Stock Brewery – [Gambrinus](#) was built near the Burgess Brewery.

The third brewery was founded in 1893 as Pilsen Community Brewery. People commonly call it “Prior”, for its high-quality dark beer. Prior merged with the Burgess Brewery in 1928.

The fourth brewery, Svetovar, was established in 1910 as the most modern facility in the Austro-Hungarian Monarchy. Though highly progressive, the enterprise was unable to face the severe competition, and merged with the Gambrinus brewery in 1932.

In 1933, the two surviving breweries, producers of the Pilsner Urquell and Gambrinus brands, formed a concern named after the stronger of the two, the Burgess Brewery. The development of the brewery was slowed down by the two world wars – there was a shortage of material, and the Gambrinus brewery was nearly destroyed in a 1945 air raid.

The socialist era brought along several changes in the brewery’s name, but hardly any advancement or technological investments. The turning point came with the privatisation in the early 1990’s and later on, with a strong foreign investor who made the Pilsen brewery the flag ship of its business in the Czech Republic, the official headquarters of the company and a popular tourist destination.

The successor of the Burgess Brewery can now benefit from the legacy of all Pilsen breweries. Owing to major technological investments and respect for its tradition, the company is able to protect and develop its rich heritage and produce the superior quality beer that has become the favourite of millions.